

قایقهای جدید کامپوزیتی

تاریخ: شنبه ۲۱ بهمن ۱۳۸۵



شرکت کوئیک استپ با استفاده از فرایند جدیدی موسوم به فرایند کوئیک استپ اقدام به ساخت انواع جدیدی از قایقها کرده است. در این فرایند از یک ماده کامپوزیتی ترموپلاستیک تقویت شده استفاده خواهد شد که سه خاصیت عمده دارد:

- مقاومت فوق العاده در مقابل ضربه
 - وزن سبکتر در مقایسه با انواع قبلی قایق
 - قیمت های بسیار مناسبتر در مقایسه با انواع قبلی قایق
- این قایق که طراحی مقدماتی آن در سال ۱۹۹۹ توسط گوین اجر از شرکت فلت آت بوت انجام گرفته است احتمالاً اولین قایق تاشوی جامدی است که به بازار دنیا عرضه شده است. این قایق هم از تکنولوژی جدید بهره گرفته و هم طراحی هندسی بدنه آن نیز ثبت اختراع شده است. ابعاد فعلی این قایق ها بین حدود ۲۴۰ تا ۳۳۰ سانتی متر است با موتوری به قدرت حداکثر ۸ اسب بخار که پس از تا شدن به یک ساک دستی کوچک ۶۰ سانت در ۱۰ سانت تبدیل می شود و در عرض ۲ دقیقه قابل باز کردن است. وزن کل قایق کمتر از ۵۰ کیلوگرم است.

تکنولوژی پیشرفته در ساخت شناورهای کامپوزیتی



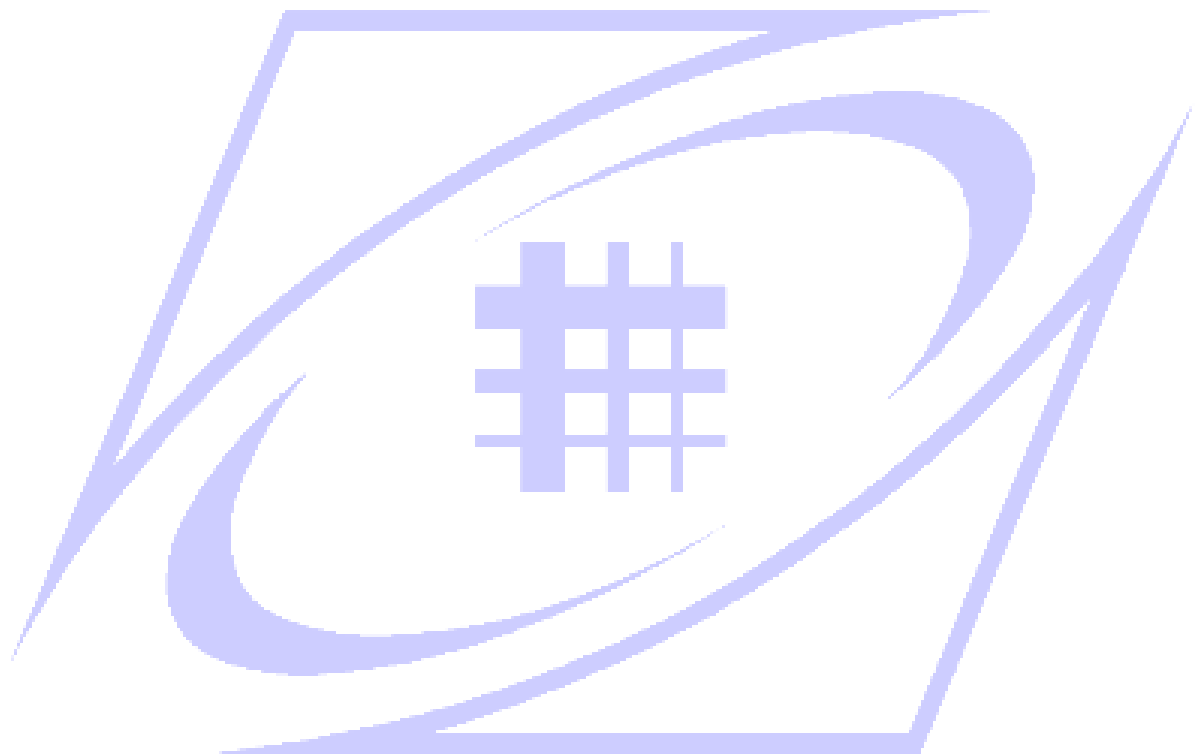
استفاده از مواد کامپوزیتی پیشرفته (High- Modulus) در ساخت شناورهای جدید سبب شده است که شناورهای مدرن کامپوزیتی سه فقره از مهمترین جوایز این صنعت را بخود اختصاص دهند.

- قایق معروف (نسیم دریا) که یک شناور ۱۲ متری است توسط شرکت استرالیایی بنام قایقهای بادی (SEAWIND CATAMARANS) ساخته شده است که عنوان بهترین شناور قایق رانی را در اولین حضورش در ایالات متحده از آن خود نمود، از جهت طراحی داخلی و نور فوق العاده زیاد فضای داخلی آن برنده جایزه شده است.

- شرکت " های ماجولوس " با یک فرایند انقلابی در کامپوزیتها با نام تجارتي B3- Smart Pac موفق شده است سازه شناورها را بهینه سازی کرده و با استفاده از مهندسی پیشرفته این صنعت را کاملاً متحول نماید.

- اخیراً نیز یک قایق ۵۰ متری بنام ایدیل و یک قایق ۴۰ متری بنام ادلیب بترتیب عناوین " بهترین قایق تفریحی " و " بهترین قایق موتوری " را در مسابقه انجمن بین المللی طراحی قایقهای تفریحی بخود اختصاص دادند.

- کامپوزیتهای بکار گرفته شده در دو قایق فوق الذکر نیز توسط شرکت های ماجولوس طراحی و تهیه شده اند که نگهدارنده بادبانهایشان نیز از الیاف کربن است.



شرکت ابرسازه های عماد